

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Администрации Главы
Донецкой Народной Республики

А.Ю. Никоноров

СОГЛАСОВАНО

Президент РОО "Федерация
Автомобильного Спорта Донецкой
Народной Республики"

И.С. Приходько

УТВЕРЖДАЮ

Министр молодежи, спорта и туризма
Донецкой Народной Республики

А.Ю. Громаков

СОГЛАСОВАНО

Руководитель клуба внедорожного
туризма и спорта "НАВИГАТОР"

Т.В.Соловьев

**Положение
о проведении Республиканского чемпионата
«Донбасс патриот-трофи»,
приуроченного ко Дню освобождения Донбасса**

Донецкая Народная Республика
2019

1. Общая информация

- 1.1. Официальное название: Республиканский чемпионат «Донбасс патриот-трофи», приуроченный ко Дню освобождения Донбасса.
- 1.2. Даты проведения: 06.09.2019 – 09.09.2019.
- 1.3. Формат: трофи-рейд, GPS-ориентирование.
- 1.4. Республиканский чемпионат «Донбасс патриот-трофи» проходит под патронатом Главы Донецкой Народной Республики Д.В. Пушилина.
- 1.5. Место проведения: Амвросиевский район, Донецкая Народная Республика. Карта-схема района проведения соревнований прилагается.
- 1.6. Организаторы:
 - Администрация Главы Донецкой Народной Республики;
 - Министерство молодежи, спорта и туризма Донецкой Народной Республики;
 - Клуб внедорожного туризма и спорта «НАВИГАТОР»;
 - Общественное движение «Донецкая Республика»;
 - Общественная организация «Русский Центр»;
 - Республиканская Общественная Организация «Федерация Автомобильного Спорта Донецкой Народной Республики» (РОО «ФАМС ДНР»).
- 1.7. Организационный комитет:
 - 1.7.1. Председатель Организационного комитета: Никоноров А.Ю.
 - 1.7.2. Судейский состав прописан в Дополнительном регламенте соревнований.
- 1.8. Официальный сайт трофи-рейда: [_____](#). Информацию можно получить на сайте Министерства молодежи, спорта и туризма Донецкой Народной Республики: минспорт.рус
- 1.9. Датум GPS – WGS84.
- 1.10. Базовый лагерь мероприятия: детский оздоровительный лагерь «Орлёнок», пгт. Благодатное, Амвросиевский район.
- 1.11. Соревнования проводятся на основании Регламента соревнований по трофи-рейдам.
- 1.12. Соревнования проводятся на основании Единого календарного плана спортивных соревнований Донецкой Народной Республики на 2019 год.
- 1.13. Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов, представителей, тренеров и судей на Республиканский чемпионат «Донбасс патриот-трофи» в рамках празднования Дня освобождения Донбасса от немецко-фашистских захватчиков.

2. Цели и задачи

- 2.1. Празднование Дня освобождения Донбасса от немецко-фашистских захватчиков.
- 2.2. Развитие и укрепление международных и межрегиональных отношений в сфере автоспорта.
- 2.3. Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.
- 2.4. Привлечение спортивных и патриотических организаций к мероприятиям, которые проводятся в Донецкой Народной Республике.
- 2.5. Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.
- 2.6. Пропаганда здорового образа жизни, привлечение молодежи к техническим видам спорта как к форме проведения досуга.

2.7. Выявление сильнейших спортсменов.

2.8. Популяризация автомобильного спорта, объединение автоклубов, автоспортсменов, повышение качества соревнований и уровня безопасности.

2.9. Пропаганда внедорожного автомобильного спорта среди широких масс населения.

3. План соревнований

06.09.2019

09-00 – Открытие базового лагеря.

12-00 – Начало регистрации участников, техническая комиссия, выдача бортовых номеров, оклейка автомобилей рекламной атрибутикой, получение данных о контрольных точках первого дня соревнований.

23-00 – Брифинг.

23-30 – Отбой.

Внимание! Территорию базового лагеря с 23-00 до 05-00 покидать строго запрещено!

07.09.2019

06-00 – Окончание регистрации участников.

07-00 – Подъем. Завтрак для спортсменов.

08-00 – Брифинг.

08-30 – Построение техники участников к торжественному открытию Республиканского чемпионата «Донбасс патриот-трофи».

09-00 – Торжественное открытие и старт гонки.

11-30 – Начало культурно-массовых и спортивно-развлекательных мероприятий.

19-00 – Финиш последнего экипажа (начало эвакуации поломавшихся экипажей).

19-40 – Ужин для спортсменов.

21-00 – Брифинг. Выдача контрольных точек второго дня соревнований.

Внимание! Территорию базового лагеря с 23-00 до 05-00 покидать строго запрещено!

08.09.2019

07-00 – Подъем. Завтрак для спортсменов.

08-00 – Старт второго дня гонки.

09-30 – Начало культурно-массовых и спортивно-развлекательных мероприятий.

16-00 – Финиш последнего экипажа (начало эвакуации поломавшихся экипажей).

18-00 – Объявление результатов, награждение победителей и участников соревнований.

18-30 – Закрытие спортивной части мероприятия.

4. Участники

4.1. К соревнованиям допускаются физические лица, которым на день соревнований исполнилось 18 лет, имеющие водительское удостоверение, при наличии регистрационной заявки, паспорта или свидетельства о рождении, идентификационный номер налогоплательщика.

4.2. Участники должны заполнить регистрационные заявки и предоставить свои автомобили для предварительного технического контроля до начала заездов.

4.3. Участники, не оформившие регистрационную заявку и не сдавшие ее в секретариат, к участию в соревнованиях не допускаются. Участники, не прошедшие технический контроль, к участию в соревнованиях не допускаются.

5. Состав экипажей

5.1. Экипажи в категории «Туризм» – согласно количеству посадочных мест, оборудованных ремнями безопасности, но не менее двух и не более четырех человек. В категории «ТР» – два человека на местах, оборудованных ремнями безопасности. При этом в зачет соревнований идут только результаты первого и второго водителей, указанных в заявочной ведомости.

5.2. ATV – два человека на двух квадроциклах или два человека на одном UTV (багги).

6. Допущенные транспортные средства

6.1. Использование шин низкого давления во всех зачетных группах запрещено. К участию в соревнованиях допускаются полноприводные легковые автомобили и квадроциклы в следующих зачетных группах:

Группа «Туризм»

Серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров и имеющие как минимум 2 места для сидения.

Ответственность за доказательство серийности автомобиля как в целом, так и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции автомобилей допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

Разрешается применение любых типов межколесных блокировок при условии, что они установлены в стандартные (для данного типа авто) корпуса редукторов.

Разрешается применение только автомобильных пневматических шин в размере, предусмотренном заводом – изготовителем автомобиля.

Размер резины (при измерении) ни при каких условиях не может превышать 840 мм (33”) в диаметре. Измерения проводятся на шинах, накаченных до давления в 1,5 атмосферы.

Разрешается применение колесных дисков только заводского изготовления (оригинальных или поступающих в свободную розничную продажу) без каких-либо изменений.

Разрешается наличие на автомобиле не более 4-х жестких сендтраков, максимальным размером 1500x500 мм каждый.

Разрешается применение мостов с бортовыми редукторами только на автомобилях УАЗ, ГАЗ-69.

Разрешается лифт подвески не более 5 см.

Система выпуска отработанных газов должна в целом при наружном осмотре соответствовать конструкции завода-изготовителя.

Запрещено производить обрезку кузова, использовать резину от сельхозтехники, использовать какие-либо лебедки, кроме ручных лебедок, приводимых в действие мускульной силой человека.

Группа «ТР 1»

Серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, выпущенные в количестве не менее 1000 идентичных экземпляров и имеющие как минимум 2 места для сидения.

Масса автомобиля.

Масса автомобиля должна быть не менее 800 кг и не более 3500 кг.

Колеса (колесные диски) и шины.

Допускается применение пневматических шин диаметром не более 840мм (33"). Ширина комплектного колеса должна соответствовать размерам, установленным заводом-изготовителем для данной модели +/- 25 мм (1 дюйм). Диски должны быть заводского изготовления. Диски, предусматривающие фиксацию боковин шин, запрещены.

Аккумулятор.

Марка и емкость аккумулятора (-ов) свободные, однако их количество, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено. Каждый аккумулятор должен быть надежно закреплен, а его клеммы закрыты сплошной резиновой или пластмассовой крышкой.

Светотехническое оборудование.

Использование дополнительного светотехнического оборудования не ограничивается, однако оно должно соответствовать требованиям Правил дорожного движения. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в исправном состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

Внешний вид.

Внешний вид оригинального автомобиля должен быть сохранен, за исключением изменений, обозначенных в нижеследующих пунктах. Разрешается установка одной съемной лебедки с силовым приводом, выпущенной серийно под одной из зарегистрированных торговых марок. Разрешается установка верхних багажников для крепления дополнительного оборудования.

Защита кузова.

Разрешается применение съемной защиты снизу кузова при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиатора, трансмиссии, выпускной системы, топливного бака и не исполняет никакой другой функции. Разрешается применение «антикенгуринной» предохранительной решетки, которая не должна нести никаких других функций, кроме защитной, а также установки на нее дополнительных фар (или лебедки). Эта решетка должна быть изготовлена из труб и крепиться на оригинальный бампер.

Бампер.

Допускается любой бампер заводского изготовления (проверка по чеку, инструкция по установке и др.) для данной модели автомобиля. При установке лебедки допускается минимально необходимые изменения бампера в пределах габаритов лебедки.

Буксировочные проушины.

Автомобиль должен быть оборудован, как минимум, двумя буксировочными проушинами (одна спереди, одна сзади автомобиля). Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Проушины должны быть прочными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 30 мм и окрашены в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет. Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа «крюк» заводского производства.

Огнетушитель.

Автомобиль должен быть оборудован огнетушителями заводского изготовления, содержащими не менее 4 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных огнетушителей не допускается.

Дополнительное оборудование.

Во время движения автомобиля все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

Группа «ТР 2»

Серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, выпущенные в количестве не менее 1000 идентичных экземпляров и имеющие как минимум 2 места для сидения, специально подготовленных для участия в соревнованиях по трофи-рейдам.

Масса автомобиля.

Масса автомобиля не должна быть менее 1200 и не более 3500 кг.

Разрешается применение любых типов мостов при условии, что данные мосты производятся серийно для данной марки автомобиля. Допускается применение блокируемых дифференциалов. Ограничений на тип используемого блокируемого дифференциала, а также на их количество нет. Разрешается вертикальное перемещение точек крепления подвески к кузову, раме или мостам в целях размещения комплектных колес увеличенного диаметра. Применяемые для этого проставки должны быть надежно закреплены (сварка, болты и др.). Разрешается изменение величины хода подвески. Если производителем предусмотрено крепление моста над рессорами, то разрешается перенос моста под рессоры. Минимальный дорожный просвет должен составлять не менее 200 мм и не более 340 мм.

Примечание. Автомобиль УАЗ с бортовыми редукторами на колесах диаметром большим, чем 840 мм (33 дюйма) относится к группе «ТР 3». Допускается применение только пневматических шин, диаметр которых не превышает 915 мм (36") включительно. Для каждого автомобиля допустимый внешний диаметр шины должен быть согласован с налагаемыми ограничениями на дорожный просвет автомобиля. Разрешено применение грязевых шин (mud terrain) и шин с протектором повышенной проходимости с минимальной остаточной высотой протектора не менее 5 мм. Ширина протектора шин не ограничивается, однако комплектные колеса (шины вместе с дисками) при взгляде на них сверху должны быть полностью закрыты крыльями или расширителями арок.

Запрещается установка на колеса и шины дополнительных устройств противоскольжения (цепей, специальных чехлов, изменяющих сцепные свойства шины, и др.).

Допускается установка не более двух аккумуляторов. Тип, емкость и кабели для подключения аккумулятора (-ов) не ограничиваются. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. В случае если аккумулятор находится в кабине, он должен располагаться в

герметичном отсеке с обязательным устройством вентиляции, отводящей пары из аккумуляторного отсека в пространство вне автомобиля.

Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов, габаритные огни, стоп-сигналы и подсветка номерного знака) должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции. Оригинальные световые приборы могут быть заменены другими, имеющими те же функции освещения, но не обязательно такими же по размеру и форме, при условии, что панель, на которую они монтируются, будет полностью перекрывать оригинальное отверстие в кузове. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.

Материал и вид внешних панелей кузова автомобиля должен быть сохранен, за исключением изменений, обозначенных в нижеследующих пунктах. Разрешается установка верхних багажников для крепления дополнительного оборудования. Допускается минимально необходимое изменение колесных арок для установки колес большего диаметра. Допускается установка расширителей арок, она должна быть безопасной. Комплектные колеса (шины вместе с дисками) при взгляде на них сверху должны быть закрыты крыльями или расширителями арок по всей их ширине и длине.

Разрешается устанавливать дополнительную защиту снизу кузова для обеспечения предохранения следующих частей автомобиля: двигатель, радиатор, подвеска, коробка передач, раздаточная коробка, бак, трансмиссия, система выпуска отработанных газов.

Бампер и дополнительные защитные устройства – без ограничений. Допускается обрезать пороги кузова. Допускается усиление порогов без ограничений. Допускается изменение расстояния между кузовом и рамой автомобиля, но не более чем на 76 мм. Автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами (как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля). Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Прουшины должны быть прочными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 30 мм, окрашены в яркий (желтый, оранжевый, красный), контрастный с цветом кузова цвет.

Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа «крюк» заводского производства. Автомобиль должен быть оборудован как минимум одной лебедкой с силовым приводом, тяговые параметры которого должны превышать вес автомобиля минимум в 1,4 раза. Разрешается использование лебедок любых типов (электрические, механические, гидравлические) при условии, что лебедка выпущена серийно под одной из зарегистрированных торговых марок. Разрешена установка не более двух лебедок. Для установки лебедки допускается минимально необходимые изменения кузова и (или) передней (и (или) задней) поперечин рамы. Трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебедкой, должны выдерживать усилие на разрыв, равное двукратному максимальному тяговому усилию лебедки. Автомобиль должен быть укомплектован плоской коррозийной стропой, ширина которой минимум 60 мм. Разрешены колесные самовытаскиватели. Рекомендуются установка внутреннего или внешнего каркаса безопасности.

Автомобиль должен быть оборудован огнетушителями заводского изготовления, содержащими не менее 4 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных огнетушителей не допускается. Во время движения автомобиля все дополнительное

оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

Группа «ГР 3».

Внедорожный автомобиль колесной формулы 4x4, свободной конструкции или оригинальные автомобили, отвечающие требованиям данной группы. Масса автомобиля должна быть не менее 1200 и не более 3500 кг. Разрешается применение мостов, созданных на основе серийно выпускаемых деталей, за исключением мостов от грузовых автомобилей, сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники.

Подвеска – без ограничений. Максимальный дорожный просвет должен составлять не менее 215 мм и не более 500 мм.

Допускается применение только пневматических шин, диаметр не превышает 1016 мм (40") включительно. Для каждого автомобиля допустим внешний диаметр шины, который должен быть согласован с налагаемыми ограничениями на дорожный просвет автомобиля. Разрешено применение грязевых шин (mud terrain) и шин с протектором повышенной проходимости с минимальной остаточной высотой протектора не менее 5 мм. Ширина протектора шин не ограничивается, за исключением того, что шины должны быть закрыты по всей их ширине крыльями или расширителями арок. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например, цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины, и т.п.), монтируемые на колеса и шины.

Тип и емкость аккумуляторов, а также кабели для их подключения не ограничиваются. Допускается установка не более трех аккумуляторов. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены, а клеммы закрыты сплошной диэлектрической крышкой.

Основное светотехническое оборудование (фары головного света, стоп-сигналы, указатели поворотов, габаритные огни и подсветка номерного знака) должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции. Использование дополнительного светотехнического оборудования не ограничивается.

Конструкция кузова должна быть выполнена из твердого непрозрачного материала. Кузов должен полностью закрывать все механические элементы, видимые сверху.

Разрешается использование верхних багажников для установки дополнительного оборудования. Комплектные колеса (шины вместе с дисками) при взгляде на них сверху должны быть полностью закрыты крыльями или расширителями арок. Разрешается устанавливать дополнительную защиту снизу кузова для обеспечения сохранности следующих частей автомобиля: двигатель, радиатор, подвеска, коробка передач, раздаточная коробка, бак, трансмиссия, система выпуска отработанных газов. Бампер и дополнительные защитные устройства – без ограничений.

Автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами (как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля). Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Проушины должны быть прочными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 30 мм, окрашены в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет. Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа «крюк» заводского производства. Автомобиль должен быть оборудован как минимум одной лебедкой с силовым приводом, тяговые параметры которого должны превышать вес автомобиля минимум в 1,4 раза. Разрешается использование лебедок любых типов (электрические, механические, гидравлические) при условии, что лебедка выпущена серийно

под одной из зарегистрированных торговых марок. Разрешена установка не более двух лебедок. Трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебедкой, должны выдерживать усилие на разрыв, равное двукратному максимальному тяговому усилию лебедки. Автомобиль должен быть укомплектован плоской коррозийной стропой, ширина которой минимум 60 мм. Разрешены колесные самовытаскиватели.

Обязательна установка внутреннего или внешнего каркаса безопасности. Автомобиль должен быть оборудован огнетушителями заводского изготовления, содержащими не менее 4 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных огнетушителей не допускается. Во время движения автомобиля все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

Группа ATV (квадроциклы)

Серийные мотовездеходы колесной формулы 4x4 и имеющие как минимум одно место для сидения. Без ограничений. Разрешается применение шин, внешний диаметр которых не превышает 30" по данным производителя.

Группа UTV (двухместные багги).

Серийные мотовездеходы колесной формулы 4x4 и имеющие как минимум одно место для сидения. Без ограничений. Разрешается применение шин, внешний диаметр которых не превышает 30" по данным производителя.

6.2. Если к участию в соревновании допущено меньше 3 автомобилей в определенной зачетной группе, соревнование в этой группе считается несостоявшимся, а автомобили переводятся к полной высшей зачетной группе.

6.3. На автомобилях всех зачетных групп в обязательном порядке с обеих сторон наносятся надписи на крыльях или задних боковых окнах автомобилей: фамилия, имя, группа крови и резус фактор экипажа. Высота шрифта не более 50 мм для надписей на крыльях и не более 100 мм для надписей на окнах.

Участники на квадроциклах и багги в обязательном порядке наносят надписи на шлеме с высотой шрифта от 15 мм до 50 мм: фамилия, имя, группа крови и резус фактор водителя.

7. Заявки на участие

7.1. Предварительные заявки на участие в соревнованиях принимаются на адрес электронной почты _____ и в соответствующую тему страницы официального сайта соревнований _____ до 00-00 06.09.2019.

7.2. Подписывая «заявление участника», участники подтверждают, что с Регламентом соревнований ознакомлены и принимают все пункты, указанные в нем.

Участники соревнований несут полную ответственность за несоблюдение правил пожарной безопасности, Правил дорожного движения и норм правопорядка, берут на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни как себе, так и третьим лицам, включая организаторов и зрителей. Обязуются не предъявлять претензии к организаторам в случае получения травм или порчи автомобиля.

8. Правила соревнований (спортивная часть)

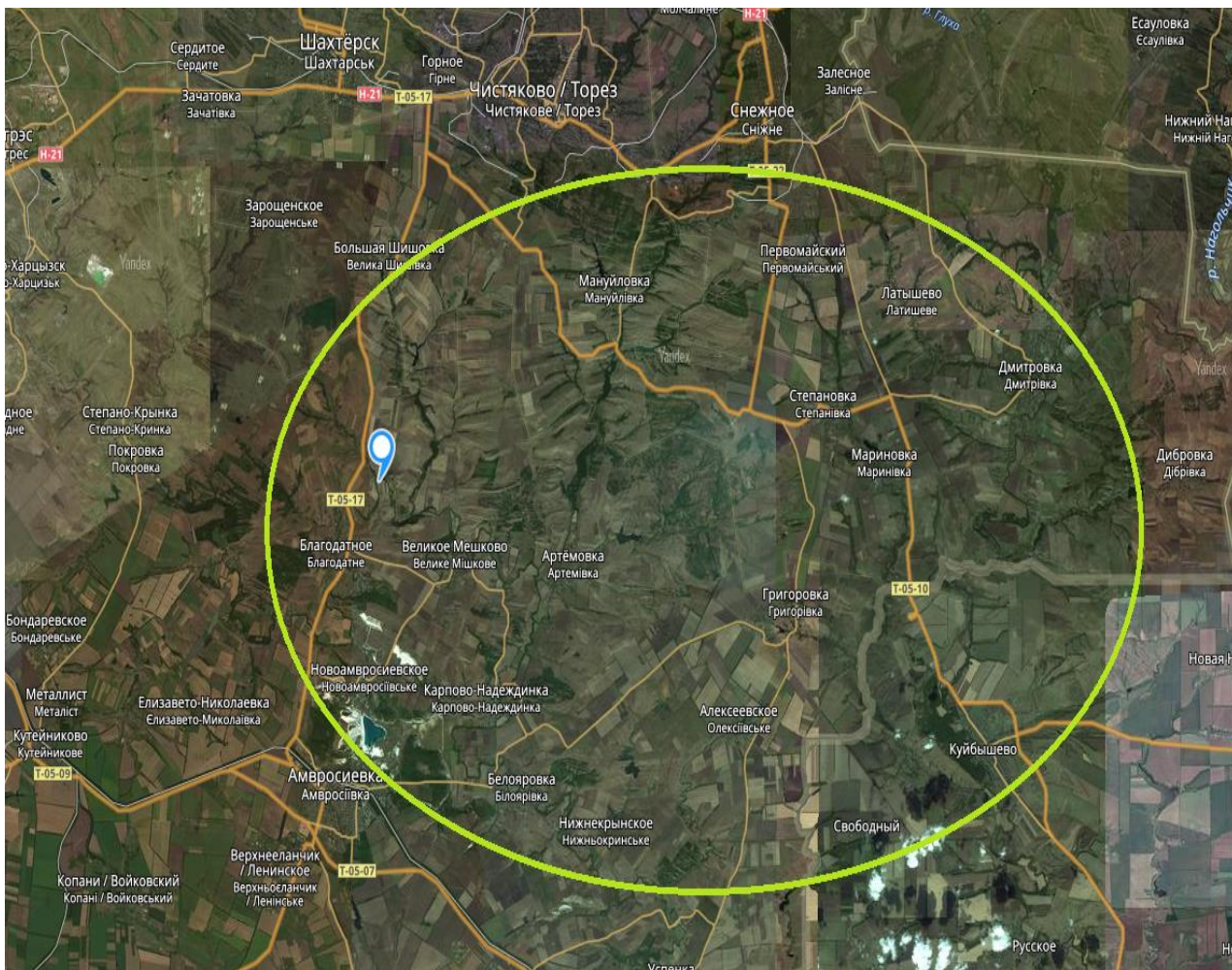
8.1. Правила соревнований изложены в Дополнительном регламенте соревнований.

9. Финансирование соревнований

9.1. Расходы по подготовке и проведению соревнований несут организаторы Республиканского чемпионата «Донбасс патриот-трофи».

9.2. Допускается привлечение средств партнеров мероприятия.

10. Карта-схема района проведения «Донбасс патриот-трофи»



11. Контактные данные

11.1. Ответственные лица по вопросам подачи заявок на участие, разъяснения Положения мероприятия, спонсорского и информационного партнерства:

- Соловьев Тимофей Валентинович, контактный номер: 0714582111 (клуб «Навигатор»);
- Разумный Роман Ростиславович, контактный номер: 0713708563 (клуб «Навигатор»).

12. Безопасность участников и зрителей, медицинское обслуживание

12.1. Обеспечение подготовки безопасности участников и зрителей соревнований осуществляется организаторами.

12.2. Обеспечение охраны правопорядка на соревнованиях возлагается на полицию Донецкой Народной Республики.

12.3. Государственная автомобильная инспекция Донецкой Народной Республики обеспечивает перекрытие места проведения соревнований.

12.4. Министерство по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики обеспечивает помощь в случае возникновения пожара или дорожно-транспортного происшествия, где может потребоваться помощь в извлечении пострадавших из автомобиля.

12.5. Медицинский допуск водителей осуществляется врачом скорой медицинской службы Донецкой Народной Республики. Руководитель соревнований (Главный судья) может потребовать от участника пройти технический и медицинский осмотр в любое время в течение соревнований.

12.6. Руководитель соревнований (Главный судья) прекратит движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

12.7. Организаторы соревнований не несут ответственности за здоровье, жизнь и имущество участников, водителей и зрителей соревнований до начала, а также после окончания соревнований.

13. Фото и видеосъемка

13.1. Все фото- и видеоматериалы, сделанные при проведении соревнований, принадлежат организаторам.

13.2. Участник не имеет права требовать никаких компенсаций либо вознаграждений за фотографии, негативы и видео, сделанные до, в течении и после соревнований.

13.3. Участник безоговорочно соглашается, что все негативы, фотографии и видео могут быть использованы организаторами в рекламных и коммерческих целях.

14. Идентификация, реклама

14.1. Организаторы предоставляют каждому экипажу эмблему соревнований и стартовые номера для автомобиля.

14.2. Эмблемы соревнований должны включать в себя статус соревнований, официальное название соревнований.

14.3. Если во время соревнований обнаружится отсутствие эмблемы соревнований либо стартового номера, то экипаж может быть пенализирован по решению Главного судьи соревнований вплоть до исключения из соревнований.

14.4. Рекомендуются: фамилии и имена (псевдонимы) первого и второго водителей и их национальные флаги должны располагаться с обеих сторон автомобиля на передних крыльях и (или) задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля или квадроцикле/багги.

14.5. Организаторы имеют право ввести индивидуальные дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бейджи и т.д.) для членов экипажа. За нарушение идентификации экипаж может быть пенализирован по решению Главного судьи соревнований вплоть до исключения из соревнований.

14.6. Реклама:

14.6.1. Должна быть согласована с организаторами;

- 14.6.2. Должна быть разрешена республиканскими законодательными актами;
- 14.6.3. Не носит оскорбительного характера;
- 14.6.4. Не носит религиозного характера;
- 14.6.5. Не занимает место, зарезервированное для эмблем, номеров соревнований и обязательной рекламы организатора;
- 14.6.6. Не закрывает видимость с места водителя;
- 14.6.7. Запрещается присутствие на автомобиле эмблем других соревнований;
- 14.6.8. Участник соревнований должен разместить на автомобиле обязательную и необязательную (если она им принята) рекламу организатора до начала предстартового контроля;
- 14.6.9. Экипажи несут ответственность за надлежащее размещение рекламы во время соревнований;
- 14.6.10. За отсутствие рекламы и (или) неправильное ее размещение экипаж может быть пенализирован по решению Главного судьи соревнований вплоть до исключения из соревнований.
- 14.6.11. Если реклама была утеряна или повреждена, но организатор не предоставил экипажу дополнительные материалы для ее восстановления, то повторно экипаж не штрафуются.

15. Ответственность

15.1. Организаторы и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный участниками и водителями в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организаторы не несут ответственности перед водителями и судьями за возможные дорожно-транспортные происшествия, к которым они окажутся причастными.

15.2. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнований, соревнования переносятся на дату, определяемую организаторами.

15.3. Требования к участникам и водителям соревнований:

15.3.1. Все участники и водители соревнований должны безоговорочно выполнять требования судей и маршалов в процессе участия в соревнованиях;

15.3.2. Все участники и водители соревнований берут на себя ответственность за ущерб имущества и здоровье третьих лиц;

15.3.3. В случае возникновения опасности причинения вреда третьим лицам в процессе заездов на трассе любой водитель должен принять все меры по предупреждению такой опасности;

15.3.4. Все участники и водители соревнований берут на себя ответственность за возможный ущерб собственному здоровью и имуществу.

16. Требования по безопасности для всех категорий участников

16.1. Требования по безопасности для всех категорий участников отображены в Приложении 1 к данному Положению.

17. Дополнительные условия

17.1. Все изменения или (и) дополнения в данном Положении могут вноситься не позднее чем до старта первого экипажа, что должно быть отражено в дополнительном бюллетене.

Требования по безопасности для всех категорий участников

Огнетушители.

Автомобили и квадроциклы должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащими не менее 4 килограмм огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок) для автомобильных категорий и не менее 2 килограмм огнегасящего состава, сосредоточенного в одном или двух баллонах для квадроциклов. Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, в то же время обеспечивая его быстрый съем без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны и ясно различимы масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).

Экипировка.

Шлемы, применяемые на этапах всех соревнований по трофи-рейдам (для спортивных категорий автомобилей), должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение шлемов для рафтинга, горных велосипедов, горнолыжных или хоккейных шлемов. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов. Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов. На трассе СУ экипажи должны быть экипированы в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов. Участникам категории ATV и UTV обязательно применение мотошлема. Шлем гонщика должен отвечать требованиям к шлемам. Мотошлемы, применяемые на соревнованиях по трофи-рейдам, должны соответствовать следующим стандартам: Гост 22889-90(Россия), ECE 22-05(Европа), DOT или Snell (Америка). В классе UTV разрешается применение автомобильных шлемов, соответствующих указанным стандартам.

Медицинская аптечка.

Автомобили и квадроциклы должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте и иметь водонепроницаемую упаковку. Аптечка должна обязательно содержать гипотермический пакет или средство, его заменяющее.

Средства связи.

Для обеспечения мер безопасности и своевременности оказания медицинской помощи рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (частоты по согласованию с организаторами соревнований), а экипажу при себе иметь сотовые или спутниковые телефоны.

Лебедка и другое оборудование самовытаскивания.

Трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебедкой, должны выдерживать усилие на разрыв, равное двукратному максимальному тяговому усилию лебедки.

При наличии лебедки автомобиль должен быть укомплектован плоской коррозийной стропой шириной минимум 60 мм.

При применении стальных тросов обязательно использование гасителя, надетого на трос.

При установке лебедки внутри кузова автомобиля запрещено наличие вращающихся деталей, не закрытых кожухом. Запрещено проведение троса лебедки через салон автомобиля вне металлической трубы.

АКБ.

Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком. При расположении аккумулятора внутри кузова (если это не является оригинальным расположением) обязательно применение герметичного ящика для аккумулятора и устройства вентиляции, отводящего пары из-под крышки ящика аккумулятора в пространство вне кузова.

Топливные баки.

ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.

Ремни безопасности.

Все автомобили должны быть оборудованы как минимум трехточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей, в которых это предусмотрено заводом – изготовителем данной модели автомобиля.

Воздухозаборник.

Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а также запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

Буксировочные проушины.

Автомобиль должен иметь надежные буксировочные проушины спереди и сзади.

Система выпуска выхлопных газов.

ЗАПРЕЩЕНО нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

Система охлаждения двигателя.

Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора (-ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

Ветровое стекло.

Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа «триплекс».

Примечание.

К участию допускаются только исправные транспортные средства. Автомобиль или квадроцикл (UTV/багги), конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен к соревнованиям.